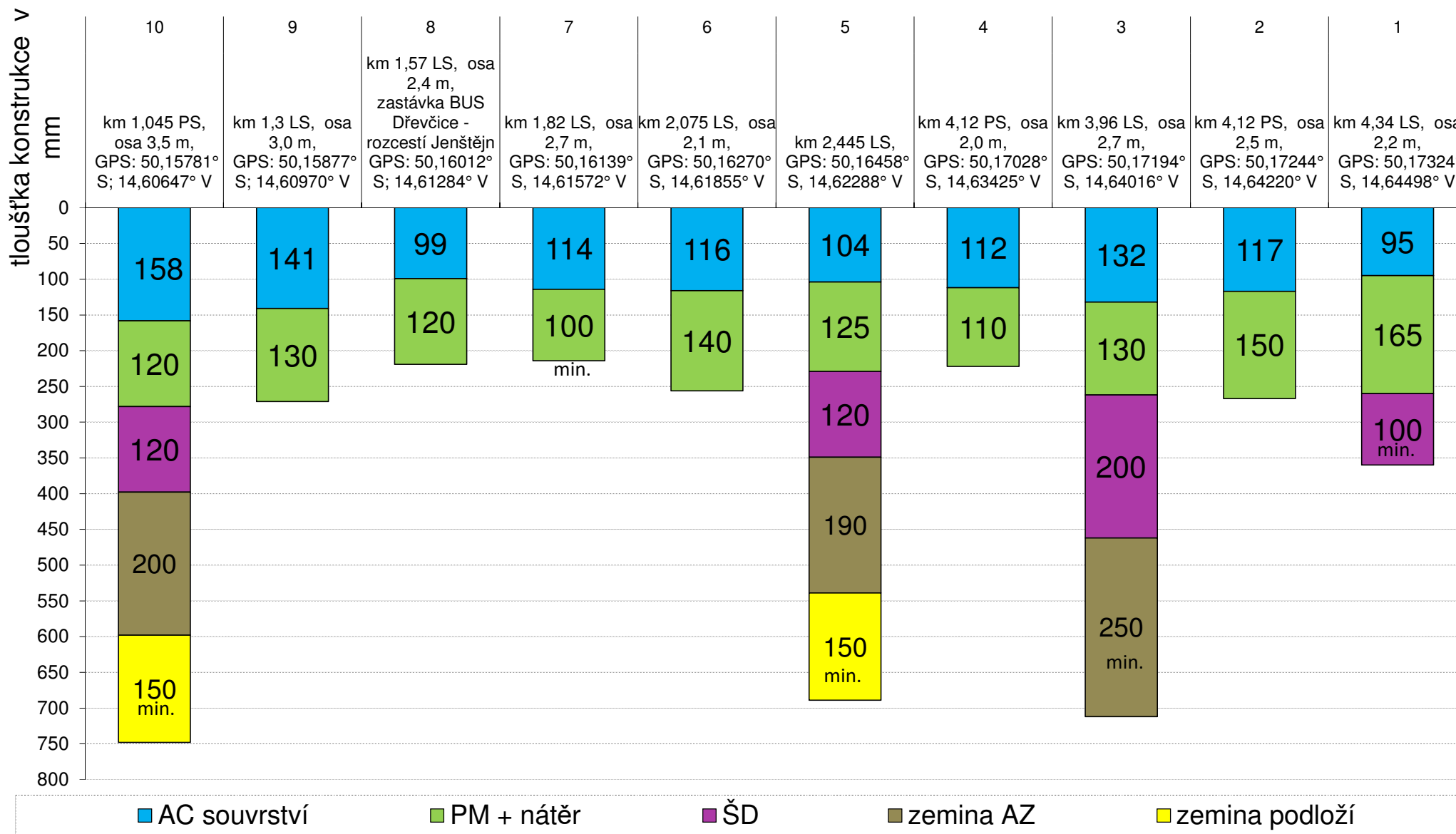


Situace umístění sond: II/610 Podolánka - Brandýs nad Labem



staničení sondy
v km

Grafické znázornění konstrukce vozovky - II/610 Podolánka - Brandýs nad Labem



**Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách
II/610 Podolánka - Brandýs nad Labem**

| | staničení km | vrstva 1 | vrstva 2 | vrstva 3 | vrstva 4 | vrstva 5 | vrstva 6 | vrstva 7 | vrstva 8 |
|----|--|--|--|--|---|---|--|--|---|
| 10 | km 1,045 PS osa 3,5 m GPS: 50,15781° S 14,60647° V | 40 mm ACO 0/8 mm OŠP | 48 mm ACL 0/16 mm | 70 mm ACP 0/16 mm nespojeno 3/4 | 120 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET, rozpad | 120 mm ŠD 0/63 mm G3 G-F | 200 mm zemina AZ štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy G3 G-F + těžné kamenivo | min. 150 mm zemina podloží štěrk hlinitý G4 GM | |
| 9 | km 1,3 LS osa 3,0 m GPS: 50,15877° S 14,60970° V | 35 mm ACO 0/11 mm OŠP | 56 mm ACL 0/16 mm | 50 mm ACP 0/16 mm | 130 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET, rozpad | | | | |
| 8 | km 1,57 LS osa 2,4 m zastávka BUS Dřevčice - rozcestí 50,16012° S GPS: 14,61284° V | 25 mm ACO 0/8 mm OŠP | 30 mm ACL 0/16 mm degradovaná | 44 mm ACP 0/16 mm degradovaná | 120 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET, rozpad | | | | |
| 7 | km 1,82 LS osa 2,7 m GPS: 50,16139° S 14,61572° V | 35 mm ACO 0/8 mm OŠP | 40 mm ACL 0/16 mm | 39 mm ACP 0/16 mm | min. 100 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET, rozpad | | | | |
| 6 | km 2,075 LS osa 2,1 m GPS: 50,16270° S 14,61855° V | 27 mm ACO 0/8 mm OŠP | 39 mm ACL 0/22 mm | 50 mm ACP 0/16 mm | 80 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET | 60 mm PM + nátěr 0/32 mm DEHET | | | |
| 5 | km 2,445 LS osa m 50,16458° S GPS: 14,62288° V | 30 mm ACO 0/8 mm OŠP | 34 mm ACL 0/16 mm | 40 mm ACP 0/16 mm | 65 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET | 60 mm PM + nátěr 0/32 mm DEHET, rozpad | 120 mm ŠD 0/63 mm | 190 mm zemina AZ štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy G3 G-F | min. 150 mm zemina podloží štěrk hlinitý G4 GM |
| 4 | km 4,12 PS osa 2,0 m GPS: 50,17028° S 14,63425° V | 28 mm ACO 0/8 mm OŠP | 44 mm ACL 0/11 mm | 40 mm ACP 0/16 mm | 110 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET, | | | | |
| 3 | km 3,96 LS osa 2,7 m 50,17194° S | 30 mm ACO 0/8 mm | 40 mm ACL 0/11 mm | 62 mm ACP 0/16 mm | 90 mm PM + nátěr 32/63 mm | 40 mm PM + nátěr 0/16 mm | 200 mm ŠD 0/63 mm | min. 250 mm zemina AZ štěrk hlinitý | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|---|---|-------|--|
| | GPS: 14,64016° V | OŠP | | | DEHET | DEHET | G3 G-F | G4 GM | |
| 2 | km 4,12 PS osa 2,5 m 50,17244° S GPS: 14,64220° V | 37 mm ACO 0/8 mm OŠP | 30 mm ACL 0/16 mm | 50 mm ACP 0/16 mm | 90 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET | 60 mm PM + nátěr 0/32 mm DEHET, část. rozpad | | | |
| 1 | km 4,34 LS osa 2,2 m 50,17324° S GPS: 14,64498° V | 20 mm ACO 0/11 mm OŠP | 30 mm ACL 0/16 mm | 45 mm ACP 0/16 mm | 150 mm PM + nátěr 32/63 mm DEHET | 15 mm PM + nátěr 0/16 mm DEHET, část. rozpad | min. 100 mm ŠD 0/63 mm | | |

Fotografie sond: II/610 Podolánka - Brandýs nad Labem

Sonda 10: km 1,045 PS, osa 3,5 m, GPS: 50,15781° S; 14,60647° V



Sonda 9: km 1,3 LS, osa 3,0 m, GPS: 50,15877° S; 14,60970° V



Sonda 8: km 1,57 LS, osa 2,4 m, zastávka BUS Dřevčice - rozcestí Jenštějn GPS: 50,16012° S; 14,61284° V



Sonda 7: km 1,82 LS, osa 2,7 m, GPS: 50,16139° S, 14,61572° V



Sonda 6: km 2,075 LS, osa 2,1 m, GPS: 50,16270° S, 14,61855° V



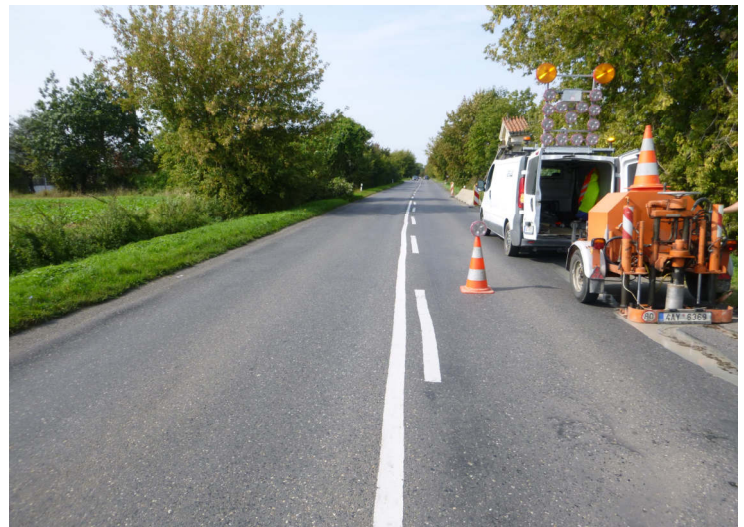
Sonda 5: km 2,445 LS, GPS: 50,16458° S, 14,62288° V



Sonda 4: km 4,12 PS, osa 2,0 m, GPS: 50,17028° S, 14,63425° V



Sonda 3: km 3,96 LS, osa 2,7 m, GPS: 50,17194° S, 14,64016° V



Sonda 2: km 4,12 PS, osa 2,5 m, GPS: 50,17244° S, 14,64220° V



Sonda 1: km 4,34 LS, osa 2,2 m, GPS: 50,17324° S, 14,64498° V

